

► Allgemeine Rahmenbedingungen

- Berufsverkehr und Schülerverkehr bleiben unverändert zur Linie 48 und 50
- Außerhalb des Berufsverkehrs werden die Fahrten der Linien 48 und 50 zu einer Linie mit folgender Streckenführung: Greußenheim – Hettstadt – Würzburg und zurück zusammengefasst.
- Mitbedienung des Industriegebietes Waldbüttelbrunn nach Fertigstellung der neuen Einfahrt in das IG
- Einsatz von Niederflur- bzw. Lowentry-Fahrzeugen

► Montag-Freitag

- Bis 8 Uhr und Schülerverkehr mittags unverändert
- Vormittags und abends im 60-Minuten-Takt
- Fahrtroute vormittags: Greußenheim – Hettstadt – Höchberg – Wörthstr. – Hbf – Stadtmitte – Höchberg – Hettstadt - Greußenheim
- Nachmittags von 14:00 bis 18:00 Uhr im 40-Minuten-Takt
- Fahrtroute nachmittags und abends: Greußenheim – Hettstadt - Zellerau-Hbf-Stadtmitte - Höchberg – Hettstadt - Greußenheim
- Letzte Abfahrt: Mo-Do 22:30 Uhr, Fr 00:30 Uhr

▶ Samstag

- Einführung 60-Minuten-Takt
- Zwischen 7 und 1 Uhr
- Morgens bereits vor 7 Uhr nach Würzburg
- vormittags stadteinwärts über Höchberg-Stadtmitte, stadtauswärts über Zellerau
- nachmittags stadteinwärts über Zellerau, stadtauswärts über Stadtmitte -Höchberg;

► Sonntag

- Verdichtung auf 2-Stunden-Takt
- Zwischen 7 und 22 Uhr
- Ausdehnung der Betriebszeiten
- Fahrtroute: Industriestr. – Höchberg – Wörthstr. – Hbf – Sanderau – Höchberg – Industriestr.